

Inwestor: 	Zarząd Województwa Podkarpackiego - Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. Boya Żeleńskiego 19 a 35-105 Rzeszów
Wykonawca: 	BUDIMEX S.A. ul. Stawki 40 01-040 Warszawa
Jednostka projektowa:  	ARCADIS Sp. z o.o. 02-675 Warszawa, ul. Wołoska 22A tel.: (0-22) 203 20 03, fax: (0-22) 203 20 01 MP-MOSTY Sp. z o.o. ul. Dekerta 18 30-703 Kraków

Nazwa zadania

**Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 984 na odcinku:
od m. Rzędzianowice do ul. Sienkiewicza w Mielcu wraz z budową mostu na rzece Wisłoka –
odcinek od km 2+504 do km 3+351**

Obiekt budowlany

**Budowa drogi wojewódzkiej nr 984 Lisia Góra – Radomyśl Wielki – Mielec na odcinku od km 2+544.28 do skrzyżowania z drogami gminnymi: nr 103725R (ul. Kosmonautów), nr 10303R (ul. Szybowcowa) oraz ul. Lotniskową w km 3+350,84 wraz z budową wiaduktu nad drogą powiatową Tuszów Narodowy – Mielec – Rzechów (ul. Sienkiewicza) oraz linią kolejową nr 25 Łódź Kaliska – Dębica w m. Mielec
wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi**

Adres obiektu budowlanego

**województwo podkarpackie
powiat mielecki, miasto Mielec**

Kategoria obiektu budowlanego

Kategorię obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI, XVII, XXVIII, XXX

Jednostka ewidencyjna, obręb i numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany

Jednostka ewidencyjna: Gmina Mielec
Obręb: 0037 Chorzelów, 0002 Osiedle, 0003 Przemysłowy
Numery działek, na których realizowana jest inwestycja podano w:
Tom I/4 – Zestawienie działek, na których realizowana jest inwestycja

Spis zawartości projektu budowlanego

Spis zawartości projektu budowlanego podano na stronie 1

Uzgodnienia, decyzje opinie i warunki techniczne wymagane przepisami



**Uzgodnienia, decyzje opinie i warunki techniczne wymagane przepisami podano w:
Tom I/3 – Decyzje, opinie i uzgodnienia**

Stadium:

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa opracowania:

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Część opisowa**

<i>Stanowisko:</i>	<i>Imię i Nazwisko:</i>	<i>Specjalność / Uprawnienia:</i>	<i>Podpis:</i>
Główny Projektant	mgr inż. Rafał Dziedzic	Drogi PDK/0023/POOD/08	
Sprawdzający	mgr inż. Marek Stryjak	Drogi PDK/0058/POOD/16	
Imiona i nazwiska osób posiadających uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności opracowujących poszczególne części projektu budowlanego podano w oświadczeniu na stronach 5-7 niniejszego opracowania			

Nr archiwalny: PL0117.000093	Data opracowania: 12.2018	Numer egzemplarza: 1	Nr tomu: I/1
--	-------------------------------------	--------------------------------	------------------------

Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 984 na odcinku: od m. Rzędzianowice do ul. Sienkiewicza w Mielcu wraz z budową mostu na rzece Wisłoka – odcinek od km 2+504 do km 3+351

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO:

Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 984 na odcinku: od M. Rzędzianowice - do ul. Sienkiewicza w Mielcu wraz z budową mostu na rzece Wisłoka – odcinek od km 2+504 do km 3+351	
	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
I	Tom I/1 Część opisowa Tom I/2 Część rysunkowa Tom I/3 Decyzje, opinie i uzgodnienia Tom I/4 Zestawienie działek, na których realizowana jest inwestycja
II	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY – BRANŻA DROGOWA
III	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY – BRANŻA MOSTOWA
IV	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY – BRANŻA ELEKTRYCZNA
V	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY – BRANŻA TELETECHNICZNA
VI	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY – BRANŻA GAZOWA
VII	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY – BRANŻA KANALIZACJA SANITARNA
VIII	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY – BRANŻA KANALIZACJA DESZCZOWA
IX	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY – BRANŻA HYDROTECHNICZNA
X	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA OCHRONY ZDROWIA
	BRANŻA GEOTECHNICZNA
XI	Tom XI/1 Dokumentacja geologiczno-inżynierska Tom XI/2 Dokumentacja hydrogeologiczna Tom XI/3 Opinia geotechniczna wraz z dokumentacją badań podłoża gruntowego Projekt geotechniczny
XII	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY – ROZBIÓRKI BUDYNKÓW

Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 984 na odcinku: od m. Rzędzianowice do ul. Sienkiewicza w Mielcu wraz z budową mostu na rzece Wiśłoka – odcinek od km 2+504 do km 3+351

TOM I – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Tom I/1 – Część opisowa

SPIS TREŚCI	3
OŚWIADCZENIE	5
UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA Z IZBY INŻYNIERÓW	8
1. ZAMIERZENIE BUDOWLANE	55
1.1. Przedmiot inwestycji	55
1.2. Podstawa opracowania	55
1.3. Materiały wyjściowe	57
1.4. Lokalizacja inwestycji	57
1.5. Zakres całego zamierzenia budowlanego	58
1.6. Etapowanie budowy	59
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	59
2.1. Charakterystyka terenu	59
2.1.1. Budowa morfologiczna	59
2.1.2. Budowa geologiczna	59
2.1.3. Istniejące zagospodarowanie terenu	60
2.1.4. Istniejąca sieć drogowa	60
2.2. Rozbiórki	60
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	61
3.1. Pas drogowy	61
3.2. Układ drogowy	61
3.2.1. Budowa nowej drogi	61
3.2.1.1 Droga wojewódzka nr 984	61
3.2.1.2 Skrzyżowania	62
3.2.2. Przebudowa istniejących dróg	62
3.2.3. Obsługa przyległego terenu	62
3.3. Obiekty inżynierskie	62
3.3.1. Obiekty inżynierskie	62
3.3.2. Przepusty drogowe	63
3.4. Odwodnienie drogi	63
3.5. Urządzenia ochrony środowiska	64
3.5.1. Ochrona akustyczna	64
3.5.2. Urządzenia podczyszczające wody opadowe i roztopowe	64
3.5.3. Przejścia dla zwierząt	64
3.6. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	64
3.6.1. Oznakowanie poziome i pionowe	64
3.6.2. Bariery ochronne	65
3.6.3. Przejścia dla pieszych	65
3.7. Oświetlenie drogowe	65
3.8. Kanał technologiczny	65
3.9. Przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej	65
3.9.1. Projekt przebudowy sieci niskiego i średniego napięcia	65
3.9.2. Przebudowa kanalizacji sanitarnej	66
3.9.3. Przebudowa sieci teletechnicznych	66

3.9.4.	Przebudowa sieci kanalizacji deszczowej.....	66
3.9.5.	Przebudowa sieci gazowych	67
4.	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI	
	ZAGOSPODAROWANIA TERENU	68
4.1.	Zestawienie powierzchni.....	68
5.	DANE INFORMUJĄCE CZY TEREN, NA KTÓRYM PROJEKTOWANY JEST	
	OBIEKT BUDOWLANY JEST WPISANY DO REJESTRU ZABYTKÓW	68
5.1.	Pomniki przyrody.....	68
5.2.	Zabytki chronione.....	68
6.	DANE OKRESLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	68
6.1.	Wpływ eksploatacji górnictwa	68
7.	INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I	
	PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA.....	69
7.1.	Ochrona wód powierzchniowych	69
7.2.	Oddziaływanie na powietrze.....	69
7.3.	Odpady	70
7.4.	Zagospodarowanie mas ziemnych.....	70
7.5.	Oddziaływanie akustyczne	70
7.6.	Wibracje.....	71
7.7.	Zieleń	71
7.8.	Środowisko przyrodnicze	71
8.	INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI OBIEKTU	
	BUDOWLANEGO.....	72
8.1.	Zabezpieczenie interesu osób trzecich	72

Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 984 na odcinku: od m. Rzędzianowice do ul. Sienkiewicza w Mielcu wraz z budową mostu na rzece Wisłoka – odcinek od km 2+504 do km 3+351

OŚWIADCZENIE



Oświadczamy, że projekt budowlany pt.:

„Budowa drogi wojewódzkiej nr 984 Lisia Góra – Radomyśl Wielki – Mielec na odcinku od km 2+544.28 do skrzyżowania z drogami gminnymi: nr 103725R (ul. Kosmonautów), nr 10303R (ul. Szybowcowa) oraz ul. Lotniskową w km 3+350,84 wraz z budową wiaduktu nad drogą powiatową Tuszów Narodowy – Mielec – Rzochów (ul. Sienkiewicza) oraz linią kolejową nr 25 Łódź Kaliska – Dębica w m. Mielec wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi”,

został wykonany zgodnie z Umową, aktualnie obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Oświadczamy, że niniejszy projekt jest zgodny z wymaganiami ochrony środowiska oraz zakresem projektu określonym w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (art. 35 ust. 1 pkt. 1 Ustawy Prawo budowlane).

Oświadczamy, że w niniejszym projekcie uwzględniono wymogi w zakresie ochrony środowiska ustalone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

OPRACOWANIE WIELOBRANŻOWE					
<i>Imię i Nazwisko</i>	<i>Stanowisko</i>	<i>Specjalność</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
mgr inż. Rafał Dziedzic	Główny Projektant	Drogowa	PDK/0023/POOD/08	12.2018	
mgr inż. Marek Stryjak	Sprawdzający	Drogowa	PDK/0058/POOD/16	12.2018	


BRANŻA DROGOWA					
<i>Imię i Nazwisko</i>	<i>Stanowisko</i>	<i>Specjalność</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
mgr inż. Rafał Dziedzic	Główny Projektant	Drogowa	PDK/0023/POOD/08	12.2018	
mgr inż. Adrian Paściak	Projektant	Drogowa	PDK/0197/PWOD/14	12.2018	
mgr inż. Marcin Koszera	Projektant	Drogowa	SLK/5035/POOD/13	12.2018	
mgr inż. Marek Stryjak	Sprawdzający	Drogowa	PDK/0058/POOD/16	12.2018	
mgr inż. Damian Iskra	Asystent Projektanta	Drogowa	-	12.2018	
inż. Patryk Świst	Asystent Projektanta	Drogowa	-	12.2018	

BRANŻA MOSTOWA					
<i>Imię i Nazwisko</i>	<i>Stanowisko</i>	<i>Specjalność</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
mgr inż. Mateusz Zalewski	Projektant	Konstrukcyjno-budowlana	44/2003	12.2018	
mgr inż. Tomasz Cwajna	Sprawdzający	Mostowa	MAP/0195/POOM/10	12.2018	

BRANŻA ELEKTRYCZNA					
<i>Imię i Nazwisko</i>	<i>Stanowisko</i>	<i>Specjalność</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
mgr inż. Artur Tuczański	Projektant	instalacyjno-inżynieryjna w zakresie sieci i instalacji elektrycznych	E-250/89	12.2018	
inż. Jerzy Rajzer	Sprawdzający	instalacyjno-inżynieryjna w zakresie sieci i instalacji elektrycznych	E-306/89	12.2018	

Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 984 na odcinku: od m. Rzędzianowice do ul. Sienkiewicza w Mielcu wraz z budową mostu na rzece Wisłoka – odcinek od km 2+504 do km 3+351



BRANŻA TELETECHNICZNA					
Imię i Nazwisko	Stanowisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
mgr inż. Zdzisław Pomianek	Projektant	instalacyjno–inżynieryjna w zakresie sieci i instalacji elektrycznych	E-231/72	12.2018	
mgr inż. Kazimierz Pomianek	Sprawdzający	instalacyjno–inżynieryjna w zakresie sieci i instalacji elektrycznych	E-180/70	12.2018	



BRANŻA KANALIZACJA SANITARNA					
Imię i Nazwisko	Stanowisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
mgr inż. Karol Barański	Projektant	Instalacyjna	MAP/0454/POOS/13	12.2018	
mgr inż. Katarzyna Kałkus-Marzec	Projektant	Instalacyjna	MAP/0624/PBS/15	12.2018	
mgr. inż. Katarzyna Kasprzyk-Morawa	Projektant	Instalacyjna	MAP/0576/PBS/16	12.2018	
mgr inż. Tomasz Niedenthal	Sprawdzający	Instalacyjna	MAP/0106/POOS/06	12.2018	

BRANŻA GAZOWA					
Imię i Nazwisko	Stanowisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
mgr inż. Karol Barański	Projektant	Instalacyjna	MAP/0454/POOS/13	12.2018	
mgr inż. Katarzyna Kałkus-Marzec	Projektant	Instalacyjna	MAP/0624/PBS/15	12.2018	
mgr. inż. Katarzyna Kasprzyk-Morawa	Projektant	Instalacyjna	MAP/0576/PBS/16	12.2018	
mgr inż. Tomasz Niedenthal	Sprawdzający	Instalacyjna	MAP/0106/POOS/06	12.2018	

BRANŻA KANALIZACJA DESZCZOWA					
Imię i Nazwisko	Stanowisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
mgr inż. Karol Barański	Projektant	Instalacyjna	MAP/0454/POOS/13	12.2018	
mgr inż. Katarzyna Kałkus-Marzec	Projektant	Instalacyjna	MAP/0624/PBS/15	12.2018	
mgr. inż. Katarzyna Kasprzyk-Morawa	Projektant	Instalacyjna	MAP/0576/PBS/16	12.2018	
mgr inż. Tomasz Niedenthal	Sprawdzający	Instalacyjna	MAP/0106/POOS/06	12.2018	

Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 984 na odcinku: od m. Rzędzianowice do ul. Sienkiewicza w Mielcu wraz z budową mostu na rzece Wisłoka – odcinek od km 2+504 do km 3+351

BRANŻA HYDROTECHNICZNA					
<i>Imię i Nazwisko</i>	<i>Stanowisko</i>	<i>Specjalność</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
mgr inż. Wojciech Stonawski	Projektant	Konstrukcyjno-budowlana	MAP/0387/ZOOK/10	12.2018	
mgr inż. Andrzej Stonawski	Sprawdzający	Inżynieria wodna	826/72/Kr	12.2018	

ROZBIÓRKI BUDYNKÓW					
<i>Imię i Nazwisko</i>	<i>Stanowisko</i>	<i>Specjalność</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
mgr inż. Paweł Ziobroń	Projektant	Konstrukcyjno - budowlane	MAP/0403/POOK/11	12.2018	
mgr inż. Wojciech Ziobroń	Sprawdzający	Konstrukcyjno - budowlane	MAP/0566/PWBKb/15	12.2018	

Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 984 na odcinku: od m. Rzędzianowice do ul. Sienkiewicza w Mielcu wraz z budową mostu na rzece Wiśłoka – odcinek od km 2+504 do km 3+351

UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA Z IZBY INŻYNIERÓW



PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/KK/0054/0025/08

Rzeszów, 2008-06-23

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz.42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art.12 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust.1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz.1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), w związku z art.104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98 poz.1071 z późn. zm.)

stwierdzamy, że

Pan RAFAŁ DZIEDZIC

magister inżynier

/kierunek studiów - budownictwo /

ur. 18 stycznia 1974 r., miejsce urodzenia - Kolbuszowa
otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0023/POOD/08

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako

mgr inż. Andrzej Hliniak

mgr inż. Lech Krupiński

Otrzymują:
1/ Pan Rafał Dziedzic
ul. Jana Pawła II 23/27
36-100 Kolbuszowa
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Pan Rafał Dziedzic


I. Na mocy art. 12 ust.1 pkt 1 i art.13 ust. i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,**
- 2. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych**

II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi uprawnieniami,

Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

dr inż. Zbigniew Plewako



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-EIG-755-JPK *

Pan Rafał Dziedzic o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0208/08
adres zamieszkania ul. Powstańców Listopadowych 21a/2, 35-606 Rzeszów
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-07-02 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/KK/0054/0105/14

Rzeszów, 2014-12-30

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.) i art 12 ust. 1 pkt. 1 i 2, art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3), art. 13 ust.1, ust 2, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3) lit b) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r - Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.) § 10 oraz §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym stwierdzamy, że

Pan Adrian Paściak

magister inżynier
(kierunek studiów-budownictwo)
ur. 14 marca 1987 r., miejsce urodzenia –Rzeszów
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny **PDK/0197/PWOD/14**

**do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej: drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający PDK OIIB

mgr inż. Andrzej Mamczur.....
inż. Stanisław Dołęgowski.....
inż. Andrzej Tarczyński.....

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej:
drogowej**

Pan Adrian Paściak

I. Na mocy art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art.13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;**
- 2. kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;**
- 3. kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów;**
- 4. wykonywanie nadzoru inwestorskiego;**
- 5. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.**

II. Na mocy §10 i §13 ust 4 pkt 1 i 2 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278) uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi uprawnieniami.



Skład Orzekający PDK OIIB

mgr inż. Andrzej Mamczur.....
inż. Stanisław Dołęgowski.....
inż. Andrzej Tarczyński.....

Otrzymują:

1. Pan Adrian Paściak
ul. Graniczna 4a/61
35-326 Rzeszów
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-7W8-2LS-WC3 *

Pan Adrian Paściak o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0031/15
adres zamieszkania ul. Graniczna 4a/61, 35-326 Rzeszów
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-02 roku przez:

Grzegorz Dubik, Zastępca Przewodniczącego Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Katowice, dnia 12 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) oraz art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Marcin Koszera
mgr inż. budownictwa
ur. dnia 14 kwietnia 1984 w Piekarach Śląskich

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/5035/POOD/13
do projektowania
w specjalności drogowej bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚIOIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Marcin Koszera
Ludwika Solskiego 78
42-609 Tarnowskie Góry
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1. mgr inż. Piotr Szatkowski
2. mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3. mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-7ZE-3GL-JRP *

Pan Marcin Koszera o numerze ewidencyjnym SLK/BD/8612/14
adres zamieszkania ul. Solskiego 78, 42-609 Tarnowskie Góry
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-02-06 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/KK/0054/66/16

Rzeszów, 2016-06-15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz.U. z 2014 r., poz. 1946 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i pkt 5, art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.*) oraz § 10, § 13 ust. 4 pkt 1 i pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, stwierdzamy, że:

Pan Marek Stryjak

magister inżynier

(kierunek studiów - budownictwo)

urodzony dnia 14 października 1985 r. miejsce urodzenia-Sanok

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0058/POOD/16

do projektowania bez ograniczeń

w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2013 r., poz. 267*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający PDK OIIB

mgr inż. Andrzej Mamczur.....

inż. Stanisław Dołęgowski.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Pan Marek Stryjak

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;**
- 2. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.**

II. Na mocy § 10, § 13 ust. 4 pkt 1 i pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r., poz. 1278) uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi uprawnieniami.

Otrzymują:

1. Pan Marek Stryjak
Ul. Nałkowskiej 29
38-500 Sanok
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. aa



Skład Orzekający PDK OIIB

mgr inż. Andrzej Mamczur

inż. Stanisław Dołęgowski

inż. Andrzej Tarczyński

Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 984 na odcinku: od m. Rzędzianowice do ul. Sienkiewicza w Mielcu wraz z budową mostu na rzece Wiśłoka – odcinek od km 2+504 do km 3+351



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-3EW-WDC-K45 *

Pan Marek Stryjak o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0037/15

adres zamieszkania ul. Nałkowskiej 29, 38-500 Sanok

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-01-31.

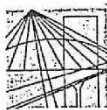
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-12 roku przez:

Grzegorz Dubik, Zastępca Przewodniczącego Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 10 lipca 2003 r.

MOIB.OKK.7131/25/03

DECYZJA

Na podstawie art.24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z dnia 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106 poz. 1126 z późn. zm.), § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.) oraz art.104 § 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.).

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pan mgr inż. **Mateusz Zalewski**
urodzony dnia 29.11.1973 r. w Krakowie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 44/2003

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności-konstrukcyjno -budowlanej

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwala Nr 14 z dnia 10 lipca 2003 r. stwierdziła, że Pan Mateusz Zalewski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



- Otrzymują:
1. Pan Mateusz Zalewski
ul. Wicherkiwicza 14/5
30-389 Kraków
 2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
 3. a/a

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Stanisław Karczmarczyk

Przewodniczący
Małopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

dr inż. Zygmunt Rawicki

Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 984 na odcinku: od m. Rzędzianowice do ul. Sienkiewicza w Mielcu wraz z budową mostu na rzece Wiśłoka – odcinek od km 2+504 do km 3+351



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-9A1-F8X-HQE *

Pan Mateusz Zalewski o numerze ewidencyjnym MAP/BO/1486/03
adres zamieszkania ul. Prof. Bobrzyńskiego 39A/12, 30-348 Kraków
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-08-28 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 21 czerwca 2010 r.

MAP OIIB/KK/0054-0228/10

DECYZJA

Na podstawie art.24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Tomasz Józef Cwajna**
urodzony dnia 20.01.1981 r. w Krakowie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0195/POOM/10

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Tomasz Cwajna posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunta Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic



Otrzymują:

1. Pan Tomasz Cwajna
Bilczyce 11
32-420 Gdów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 984 na odcinku: od m. Rzędzianowice do ul. Sienkiewicza w Mielcu wraz z budową mostu na rzece Wiśłoka – odcinek od km 2+504 do km 3+351



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-Q8R-XJJ-M1L *

Pan Tomasz Cwajna o numerze ewidencyjnym MAP/BM/0504/10

adres zamieszkania Bilczyce 11, 32-420 Gdów

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-09-03 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



URZĄD WOJEWÓDZKI
w RZESZOWIE
Wydział Architektury i Nadzoru
Budowlanego

Nr. E-250/89

Rzeszów, dnia 10 października 1989r.

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie 2 ust.1, pkt 1, § 5 i § 13 ust.1 pkt 4 lit. d--
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dn.20 lutego
1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.Nr 8,
poz 46 i Dz.U. Nr 42 z 1988 r./ stwierdza się, że
Obywatel/ka/ **ARTUR TUCZAPSKI** - mgr inż. elektryk

urodzony/a/ dnia 26 maja 1958 r. w Przemyśle
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji
- projektanta oraz kierownika budowy i robót ---
w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej ---
w zakresie sieci i instalacji elektrycznych obejmujących: instalacje
elektryczne, napowietrzne i kablowe linie energetyczne,
stacje i urządzenia elektroenergetyczne.-

Obywatel/ka/ **ARTUR TUCZAPSKI**

jest upoważniony/a/ do:

- 1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych
elementów sieci i instalacji oraz oceniania i badania
stanu technicznego w zakresie instalacji elektrycznych,
napowietrznych i kablowych linii energetycznych, stacji
i urządzeń elektroenergetycznych,
- 2/ sporządzania projektów instalacji elektrycznych, napo-
wietrznych i kablowych linii energetycznych, stacji
i urządzeń elektroenergetycznych.-----



Dyrektor Wydziału
Architektury i Nadzoru Budowlanego
Główny Architekt Wojewódzki
[Signature]
mgr inż. arch. **Adam Kardys**

uw 500 Ah - 327189

Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 984 na odcinku: od m. Rzędzianowice do ul. Sienkiewicza w Mielcu wraz z budową mostu na rzece Wisłoka – odcinek od km 2+504 do km 3+351



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-BSU-LQF-XNH *

Pan Artur Tuczapski o numerze ewidencyjnym PDK/IE/1558/01

adres zamieszkania Rudna Mała 102, 36-054 Mrowla

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-15 roku przez:

Grzegorz Dubik, Zastępca Przewodniczącego Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



URZĄD WOJEWÓDZKI
W RZESZOWIE
Wydział Architektury i Nadzoru
Budowlanego

42
Rzeszów, dnia 12 grudnia 1989r.

Nr. E-306/89
poszerz. upr. proj. 804/170/78
+ wykonawstwo

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust. 1, pkt 1, i § 13 ust. 1 pkt --4-- lit. -d-
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dn. 20 lutego
1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. Nr 8,
poz 46 i Dz.U. Nr 42 z 1988 r./ stwierdza się, że
Obywatel/~~ka~~/ JERZY RAJZER - inż. elektryk

urodzony/~~a~~/ dnia 14 stycznia 1952r. w Łańcucie
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji
projektanta oraz kierownika budowy i robót -----
w specjalności instalacyjno-inżynierskiej ---
w zakresie sieci i instalacji elektrycznych obejmujących: instalacje
elektryczne, napowietrzne i kablowe linie energetyczne,
stacje i urządzenia elektroenergetyczne.---

Obywatel/~~ka~~/ JERZY RAJZER

jest upoważniony/a/ do:

- 1/ sporządzania projektów instalacji elektrycznych,
napowietrznych i kablowych linii energetycznych,
stacji i urządzeń elektroenergetycznych,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych
elementów instalacji i sieci oraz oceniania i badania
stanu technicznego w zakresie instalacji elektrycznych,
napowietrznych i kablowych linii energetycznych, stacji
i urządzeń elektroenergetycznych.-----



Dyrektor Wydziału
Architektury i Nadzoru Budowlanego
Urząd Wojewódzki w Rzeszowie
[Signature]

uw 500 Ah-321189

Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 984 na odcinku: od m. Rzędzianowice do ul. Sienkiewicza w Mielcu wraz z budową mostu na rzece Wiśłoka – odcinek od km 2+504 do km 3+351



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-UP2-UBU-PCV *

Pan Jerzy Rajzer o numerze ewidencyjnym PDK/IE/1485/01
adres zamieszkania ul. 8-go Marca 17/24, 35-065 Rzeszów
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-21 roku przez:

Grzegorz Dubik, Zastępca Przewodniczącego Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 984 na odcinku: od m. Rzędzianowice do ul. Sienkiewicza w Mielcu wraz z budową mostu na rzece Wisłoka – odcinek od km 2+504 do km 3+351

PREZYDIUM
WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA,
URBANISTYKI I ARCHITEKTURY
W RZESZOWIE

Rzeszów, dnia 15 grudnia 1972 r.

Nr ewid. uprawn. 231/72

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18, art. 19 ust. 1 pkt 1 i art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. – prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 29 i § 9 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Przewodniczącego Komitetu Budownictwa, Urbanistyki i Architektury z dnia 10 września 1962 r. w sprawie kwalifikacji fachowych osób wykonujących funkcje techniczne w budownictwie powszechnym (Dz. U. nr 53, poz. 266)

Ob. Zdzisław P O M I A N E K

Inżynier Elektryk

urodzony dnia 10 maja 1939 r. m.ur. Dąbrowa pow. Rzeszów

o t r z y m u j e

w specjalności instalacji i urządzeń elektrycznych

uprawnienia budowlane do 1/ sporządzania projektów wszelkiego rodzaju instalacji i urządzeń elektrycznych wchodzących do zakresu

budownictwa powszechnego,

2/ kierowania robotami budowlanymi w zakresie budowy wszelkiego rodzaju instalacji i urządzeń elektrycznych budownictwa powszechnego.-

(pieczęć okrągła)

KIEROWNIK WYDZIAŁU
GŁÓWNY ARCHITEKT WOJEWÓDZTWA
mgr inż. arch. Leszek Humiecki



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-H94-YNS-AG6 *

Pan Zdzisław Pomianek o numerze ewidencyjnym PDK/IE/1471/01
adres zamieszkania ul. Mikołajczyka 16/45, 35-208 Rzeszów
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-08 roku przez:

Grzegorz Dubik, Zastępca Przewodniczącego Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym [Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450] dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



PREZYDIUM
WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA,
URBANISTYKI I ARCHITEKTURY
W RZESZOWIE

Rzeszów, dnia 26 maja 1967 r.

ed. uprawn. 180/70

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18, art. 19 ust. 1 pkt 1 i art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r.
– prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 29 i § 9 ust. 1 pkt. 1 i 2
rozporządzenia Przewodniczącego Komitetu Budownictwa, Urbanistyki i Architektury z dnia
10 września 1962 r. w sprawie kwalifikacji fachowych osób wykonujących funkcje techniczne
w budownictwie powszechnym (Dz. U. nr 53, poz. 266)

Ob. Kazimierz P O M I A N E K
Magister Inżynier Elektryk

urodzony dnia 28 marca 1937 r. m.ur. Dąbrowa pow. Rzeszów

o t r z y m u j e

w specjalności instalacji i urządzeń elektrycznych
uprawnienia budowlane do 1/ sporządzania projektów wszelkiego rodzaju
instalacji i urządzeń elektrycznych wchodzących do zakresu
budownictwa powszechnego, 2/ kierowania robotami budowlanymi
w zakresie budowy wszelkiego rodzaju instalacji i urządzeń
elektrycznych budownictwa powszechnego.-

(pieczęć okrągła)

KIEROWNIK WYDZIAŁU
GŁÓWNY ARCHITEKT WOJEWÓDZTWA

mgr inż. arch. Leszek Humiecki



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-EFC-QER-F8L *

Pan Kazimierz Pomianek o numerze ewidencyjnym PDK/IE/1472/01
adres zamieszkania ul. Krzywoustego 3/17, 35-077 Rzeszów
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-17 roku przez:

Grzegorz Dubik, Zastępca Przewodniczącego Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Kraków, dnia 23 grudnia 2013 r.

MAP OIIB/KK/0054-0223/13

DECYZJA

Na podstawie art.24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.*), § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pan mgr inż. **Karol Wiktor Barański**
urodzony dnia 20.10.1984 r. w Końskich
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0454/POOS/13

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Karol Barański posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
inż. Stanisław Chrobak
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Maria Duma



Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do: projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociagowe i kanalizacyjne, z dobozem właściwych urządzeń w projekcie budowlanym.

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
inż. Stanisław Chrobak
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Maria Duma

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



Otrzymują:

1. Pan Karol Barański
ul. Czerwone Maki 45/65
30-392 Kraków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-WSI-VYA-UN5 *

Pan Karol Wiktor Barański o numerze ewidencyjnym MAP/IS/0025/14
adres zamieszkania ul. Czerwone Maki 45/65, 30-392 Kraków
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-01-31.

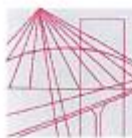
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-27 roku przez:

Stanisław Karczmarczyk, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 28 grudnia 2015 r.

MAP OIIB/KK/0054-0719/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1946*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), §10 i §14 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani Katarzyna Urszula Kalkus-Marzec

magister inżynier

kierunek: Inżynieria Środowiska

ur. dnia 23.06.1987 r. w Krakowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0624/PBS/15

do projektowania

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych
bez ograniczeń.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
inż. Stanisław Chrobak
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Maria Dama

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

[Signature]
[Signature]
[Signature]



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych
bez ograniczeń**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy § 14 ust. 3 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje ciepłne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne.

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

- Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:
1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
 2. Członek Składu Orzekającego
inż. Stanisław Chroch
 3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Maria Duma



- Otrzymują:
1. Pani Katarzyna Kalkus-Marzec
Kocmyrzów 88
32-010 Kocmyrzów
 2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
 3. a/a

Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 984 na odcinku: od m. Rzędzianowice do ul. Sienkiewicza w Mielcu wraz z budową mostu na rzece Wiśłoka – odcinek od km 2+504 do km 3+351



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-4WQ-KCZ-IV5 *

Pani Katarzyna Urszula Kalkus-Marzec o numerze ewidencyjnym MAP/IS/0043/16
adres zamieszkania ul. Kocmyrzów 88, 32-010 Kocmyrzów
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-02-05 roku przez:

Stanisław Karczmarczyk, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Kraków, dnia 29 grudnia 2016 r.

MAP OIIB/KK/0054-0354/16

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r., poz. 1946*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.*), §10 i § 14 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani Katarzyna Anna Kasprzyk

magister inżynier

kierunek: Inżynieria Środowiska

ur. dnia 19.04.1987 r. w Krakowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0576/PBS/16

do projektowania

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych
bez ograniczeń.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

mgr inż. Tadeusz Sułkowski

inż. Stanisław Chrobak

mgr inż. Maria Duma

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Małopolskiej OIIB



Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych
bez ograniczeń

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy § 14 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje ciepłne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne.

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

mgr inż. Tadeusz Sułkowski

inż. Stanisław Chrobak

mgr inż. Maria Duma

Sąd Orzekający
Okregowej Komisji Kwalifikacyjnej
Mazowieckiej OIIB



Otrzymują:

1. Pani Katarzyna Kasprzyk
Raciborsko 230
32-020 Wieliczka
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/n

Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 984 na odcinku: od m. Rzędzianowice do ul. Sienkiewicza w Mielcu wraz z budową mostu na rzece Wiśłoka – odcinek od km 2+504 do km 3+351



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-BFY-QMC-6NJ *

Pani Katarzyna Anna Kasprzyk-Morawa o numerze ewidencyjnym MAP/IS/0058/17
adres zamieszkania ul. Raciborsko 230, 32-020 Wieliczka
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-02-02 roku przez:

Stanisław Karczmarczyk, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





MAP 011B/KJK/0054-0025/06

Kraków, dnia 21 czerwca 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.*), § 3 ust. 1, § 12 ust. 1 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2005 r. Nr 96, poz. 817*), w związku z § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pan mgr inż. Tomasz Norbert Niedenthal
urodzony dnia 02.07.1976 r. w Krakowie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0106/POOS/06

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Tomasz Niedenthal posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Stanisław Karczmarski

2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Małgorzata Bosutowska - Stefaniczek

3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Tadeusz Sułkowski

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Niedenthal
ul. Wysłochów 41/18
30-611 Kraków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. n/a



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z.2005 r. Nr 96 poz. 817), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociagowe i kanalizacyjne.

Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 984 na odcinku: od m. Rzędzianowice do ul. Sienkiewicza w Mielcu wraz z budową mostu na rzece Wisłoka – odcinek od km 2+504 do km 3+351



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
MAP-XF3-IVX-4MW *

Pan Tomasz Niedenthal o numerze ewidencyjnym MAP/IS/0543/06
adres zamieszkania ul. Złocieniowa 20 A, 30-898 Kraków
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-07-09 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 9 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisem własnoręcznym.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 21 grudnia 2010 r.

MAP OIIB/KK/0054-0216/10

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 17 ust. 2 i 3 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Wojciech Paweł Stonawski**
Kierunek studiów: Inżynieria Środowiska
urodzony dnia 07.04.1975 r. w Krakowie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0387/ZOOK/10

do projektowania w ograniczonym zakresie
w specjalności konstrukcyjno - budowlanej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Wojciech Stonawski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. arch. Elżbieta Gabrys
3. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Marian Plachecki



Otrzymują:

1. Pan Wojciech Stonawski
ul. Ks. Ściegiennego 57/41
30-830 Kraków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania w ograniczonym zakresie
w specjalności konstrukcyjno - budowlanej**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy § 17 ust. 2 i 3 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego o kubaturze do 1000 m³ oraz:

- 1) *o wysokości do 12 m nad poziomem terenu, do 3 kondygnacji nadziemnych i o wysokości kondygnacji do 4,8 m;*
- 2) *posadowionego na głębokości do 3 m poniżej poziomu terenu, bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym;*
- 3) *przy rozpiętości elementów konstrukcyjnych do 6 m i wysięgu wsporników do 2 m;*
- 4) *niezawierającego elementów wstępnie sprężanych na budowie;*
- 5) *niewymagającego uwzględniania wpływu eksploatacji górniczej.*

Ograniczenia uprawnień budowlanych, o których mowa w § 17 ust. 2, w odniesieniu do osób legitymujących się wykształceniem uzyskanym na kierunku inżynieria środowiska, nie dotyczą obiektów budowlanych gospodarki wodnej i melioracji wodnych.

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. arch. Elżbieta Gabrys
3. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Marian Płachecki







Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-Z8W-FSN-461 *

Pan Wojciech Stonawski o numerze ewidencyjnym MAP/BO/0276/11
adres zamieszkania ul. Wielicka 75/9, 30-552 Kraków
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-06-06 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 984 na odcinku: od m. Rzędzianowice do ul. Sienkiewicza w Mielcu wraz z budową mostu na rzece Wisłoka – odcinek od km 2+504 do km 3+351

PREZYDIUM
WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ
w Krakowie
Wydział Gospodarki Wodnej
i Ochrony Powietrza
nr ewid. uprawnień **826/72/Kr**

Dnia **21 grudnia** 197**2** r

Uprawnienie budowlane

Na podstawie § 26 zarządzenia Prezesa Centralnego Urzędu Gospodarki Wodnej i Ministerstwa Żeglugi oraz Rolnictwa, z dnia 1 września 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym z zakresu gospodarki wodnej, żeglugi i rolnictwa (Dziennik Budownictwa nr 17, poz. 55).

Ob. **mgr inż. Andrzej Stenawski**

urodzony dnia **13 kwietnia** roku **1939**

w **Krakowie**

o t r z y m u j e

uprawnienia budowlane w specjalności **inżynierii wodnej**

określonej w § 4

do **sporządzania projektów.**



g pt. Bochnia 1500 z 1756-69

(podpis Kierownika Wydziału)
mgr inż. JERZY MIGALA
Kierownik Wydziału



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-EVN-2IC-X34 *

Pan Andrzej Marek Stonawski o numerze ewidencyjnym MAP/WM/7164/02
adres zamieszkania ul. Jerzmanowskiego 30/101, 30-863 Kraków
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-14 roku przez:

Stanisław Karczmarczyk, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 22 grudnia 2011 r.

MAP OIIB/KK/0054-0195/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.*), § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 17 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pan mgr inż. **Paweł Ziobroń**
urodzony dnia 05.04.1983 r. w Dąbrowie Tarnowskiej
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0403/POOK/11

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno - budowlanej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Paweł Ziobroń posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. arch. Elżbieta Gabrys
3. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Marian Plachecki



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

w specjalności konstrukcyjno - budowlanej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy § 17 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego w zakresie sporządzania projektu architektoniczno-budowlanego w odniesieniu do konstrukcji obiektu.

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki

2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. arch. Elżbieta Gubryś

3. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Marian Placbecki

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

[Podpisy członków komisji]





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-G3J-VW3-UPP *

Pan Paweł Ziobroń o numerze ewidencyjnym MAP/BO/0176/12
adres zamieszkania ul. Gołaśka 17/12, 30-618 Kraków
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-02-22 roku przez:

Stanisław Karczmarczyk, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Kraków, dnia 28 grudnia 2015 r.

MAP OIIB/KK/0054-0465/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1946*), art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), § 10 i § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Wojciech Ziobroń

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

ur. dnia 24.05.1984 r. w Dąbrowie Tarnowskiej

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0566/PWBKb/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności konstrukcyjno – budowlanej
bez ograniczeń.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. arch. Elżbieta Gabryś
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Krzysztof Seweryn



Szczegółowy zakres uprawnień

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności konstrukcyjno - budowlanej
bez ograniczeń**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,*
- 3) *kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,*
- 4) *wykonywania nadzoru inwestorskiego,*
- 5) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

do projektowania konstrukcji obiektu i kierowania robotami budowlanymi w odniesieniu do konstrukcji oraz architektury obiektu.

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki

2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. arch. Elżbieta Gabrys

3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Krzysztof Seweryn

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

[Podpisy członków komisji]



Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 984 na odcinku: od m. Rzędzianowice do ul. Sienkiewicza w Mielcu wraz z budową mostu na rzece Wisłoka – odcinek od km 2+504 do km 3+351



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-BK8-4JJ-QZ8 *

Pan Wojciech Ziobroń o numerze ewidencyjnym MAP/BO/0078/16

adres zamieszkania ul. Sosnowiecka 25G/13, 31-345 Kraków

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-02-27 roku przez:

Stanisław Karczmarczyk, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

1. ZAMIERZENIE BUDOWLANE

1) Przedmiot inwestycji, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia, a w razie potrzeby kolejność realizacji obiektów

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest kontynuacja budowy odcinka drogi wojewódzkiej nr 984 objętego odrębnym opracowaniem „Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 984 na odcinku od m. Rzędzianowice”. Projektowana trasa obejmuje zakres od skrzyżowania typu rondo DW 984 z łącznicą P4 w kilometrażu lokalnym 2+504 do skrzyżowania typu rondo DW 984 z ul. Kosmonautów, ul. Szybowcową oraz ul. Lotniskową w kilometrażu lokalnym 3+351 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi.

1.2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania projektu są następujące dokumenty:

- Ustawa „Prawo budowlane” z dnia 7 lipca 1994 (Dz.U. 1994, nr 89, poz. 414) wraz z późniejszymi zmianami (Dz. U. 2018 poz. 1202 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2003, nr 80, poz. 721 z późn. zmianami) (Dz. U. 2018 poz. 1474 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 1985, nr 14 poz. 60, z późn. zmianami) (Dz. U. 2017 poz. 2222 z późn. zm.);
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 22 czerwca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2017 poz. 1405 z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. 2001 nr 62 poz. 627 z późn. zmianami) (Dz. U. 2018 poz. 799 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. o wprowadzeniu ustawy Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach oraz o zmianie niektórych ustaw (Dz.U. 2001, nr 100, poz. 1085 z późn. zmianami),
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2004, nr 92, poz. 880 z późn. zmianami) (Dz. U. 2018 poz. 1614 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. 2003, nr 162, poz. 1568 z późn. zmianami) (Dz. U. 2017 poz. 2187 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne (Dz. U. 2017, poz. 1566 z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. 2013 poz. 21 z późn. zmianami) (Dz. U. 2018 poz. 992 z późn. zm.);
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 26 maja 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz.U. 2017 nr poz. 1161 z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. 2011, nr 163, poz. 981 z późn. zmianami) (Dz. U. 2017 poz. 2126 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach (Dz. U. 1991 nr 101 poz. 444 z późn. zmianami) (Dz. U. 2017 poz. 788 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury:
 - z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003, nr 120, poz. 1126 z późn. zmianami),

- z dnia 24 sierpnia 2016 r. w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę lub rozbiórkę, zgłoszenia budowy i przebudowy budynku mieszkalnego jednorodzinnego, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, oraz decyzji o pozwoleniu na budowę lub rozbiórkę (Dz. U. 2016, poz. 1493 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999, nr 43, poz. 430 z późn. zmianami) (Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2000, nr 63 poz. 735);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz. U. 2005, nr 67, poz. 582);
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010, nr 213, poz. 1397, z późn. zmianami) (Dz. U. 2016 poz. 71);
- Obwieszczenie Ministra Środowiska z dnia 15 października 2013 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2014, poz. 112);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. 2010, nr 16, poz. 87);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. 2012, poz. 1031);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. 2014, poz. 1800);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz. U. 2011, nr 140, poz. 824);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 1 września 2016 r. w sprawie sposobu prowadzenia oceny zanieczyszczenia powierzchni ziemi (Dz. U. 2016, poz. 1395);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. 2014, poz. 1923);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 6 listopada 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000 (Dz. U. 2013, poz. 1302 z późn. zmianami) (Dz. U. 2014 poz. 1713 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. 2016, poz. 2183);
- Ustawa z dnia 13 lipca 2012 r. o zmianie ustawy o ochronie przyrody oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. 2012, poz. 985);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (Dz. U. 2011, nr 25, poz. 133);
- Ustawa z dnia 5 sierpnia 2015 r. o zmianie ustaw regulujących warunki dostępu do wykonywania niektórych zawodów (Dz. U. 2015, poz. 1505);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonywania i odbioru robót budowlanych oraz programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. 2004, nr 202, poz. 2072 z późn. zmianami) (Dz. U. 2013 poz. 1129 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestycyjnego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz

Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 984 na odcinku: od m. Rzędzianowice do ul. Sienkiewicza w Mielcu wraz z budową mostu na rzece Wisłoka – odcinek od km 2+504 do km 3+351

planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. 2004, nr 130, poz. 1389);

- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012, poz. 462) (Dz. U. 2018 poz. 1935 z późn. zm.);

1.3. Materiały wyjściowe

Materiały wyjściowe do opracowania stanowią następujące opracowania:

- Program Funkcjonalno – Użytkowy dla zamówienia pn: „Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 984 na odcinku od M. Rzędzianowice – do ul. Sienkiewicza w Mielcu wraz z budową mostu na rzece Wisłoka” wraz z odpowiedziami Zamawiającego na pytania oferentów;
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych wykonana w układzie współrzędnych poziomych 2000/7, układ odniesienia wysokości Kronsztadt 86

1.4. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa Podkarpackiego. Trasa projektowanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 984 przebiega przez powiat mielecki (gmina miejska Mielec i gmina wiejska Mielec).

Obręb w gminie miejskiej Mielec:

- obręb Przemysłowy
- obręb Osiedle

Obręb w gminie wiejskiej Mielec:

- obręb Chorzelów

Współrzędne geodezyjne początków i końców projektowanej trasy głównej:

Początek km lokalny 2+504,44

N=5575544,0

E=7530626,3

Koniec km lokalny 3+350,84

N=5575733,4

E=7531419,0

Współrzędne płaskie określono w układzie 2000/7. Rzędne wysokościowe są określone w układzie Kronsztadt 86.

1.5. Zakres całego zamierzenia budowlanego

W zakres zamierzenia budowlanego wchodzi:

- 1) Roboty drogowe:
 - budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 984 od miejscowości Chorzelów do istniejącej ulicy Lotniskowej z przekroczeniem drogi powiatowej Tuszów Narodowy – Mielec – Rzochów oraz linii kolejowej nr 25 wiaduktem drogowym,
 - budowa skrzyżowania w m. Mielec typu rondo 4 – wlotowe z ul. Kosmonautów, ul. Szybowcową i ul. Lotniskową,
 - budowa zjazdów indywidualnych i publicznych do działek sąsiadujących z projektowanym pasem drogowym,
 - przebudowa i budowa nowych sieci infrastruktury technicznej,
 - budowa oświetlenia na skrzyżowaniach,
 - budowa odwodnienia drogi w postaci rowów przydrożnych oraz odcinkowo kanalizacji deszczowej,
 - budowa i przebudowa chodników, ścieżek rowerowych z dopuszczeniem ruchu pieszego.
- 2) Roboty mostowe:
 - wiadukt wieloprzęsłowy umożliwiający przekroczenie drogi powiatowej Tuszów Narodowy – Mielec – Rzochów oraz linii kolejowej nr 25 wiaduktem drogowym,
 - budowa przepustów.
- 3) Kanalizacja deszczowa wraz z urządzeniami oczyszczającymi:
 - lokalnie budowa sieci kanalizacji deszczowej,
 - budowa rowów otwartych trawiastych,
- 4) Urządzenia ochrony środowiska:
 - osadniki w studzienkach wodościekowych
- 5) Zieleń:
 - wycinka istniejącej zieleni kolidującej z inwestycją,
 - zasadzenie zieleni rekreacyjnej (trawniki)
- 6) Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:
 - bariery ochronne,
 - oznakowanie poziome i pionowe wraz z fundamentami konstrukcji bramowych i kratownicowych,
- 7) Oświetlenie:
 - budowa oświetlenia
- 8) Zasilanie obiektów drogowych:
 - urządzeń drogowych (oświetlenie)
- 9) Przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej:
 - linie energetyczne nN, SN,
 - kanalizacja deszczowa i sanitarna,
 - sieć gazowa,
 - sieć teletechniczna,
 - sieć odwodnienia,
- 10) Rozbiórki:
 - elementów dróg i ulic,

Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 984 na odcinku: od m. Rzędzianowice do ul. Sienkiewicza w Mielcu wraz z budową mostu na rzece Wisłoka – odcinek od km 2+504 do km 3+351

- elementów sieci uzbrojenia terenu,
- sieci melioracyjnej,

1.6. Etapowanie budowy

Przedmiotowa inwestycja zostanie wykonana w całości i nie przewiduje się etapowania robót w rozumieniu funkcjonalności obiektu. Etapowanie robót może jedynie wystąpić w rozumieniu postępu prac budowlanych.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2) Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórek obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania

2.1. Charakterystyka terenu

2.1.1. Budowa morfologiczna

Pod względem administracyjnym przebieg trasy projektowanej drogi wojewódzkiej nr 984 zlokalizowany jest w województwie podkarpackim w powiecie mieleckim w miejscowości Chorzół oraz w mieście Mielec.

Pod względem geomorfologicznym teren pod przyszłą drogę położony jest w makroregionie Kotliny Sandomierskiej na obszarze Doliny Wisły. Kotlina Sandomierska jest częścią podprovincji i zarazem największą kotliną w obrębie tektonicznego obniżenia Północnego Podkarpacia.

Główną rolę w hydrografii terenu odgrywa rzeka Wisłoka oraz częściowo uregulowane ciekły powierzchniowe.

2.1.2. Budowa geologiczna

Pod względem geologicznym obszar projektowanej drogi wojewódzkiej nr 984 położony jest w obrębie zapadliska przedkarpackiego, które stanowi nieckę przedgórską wypełnioną utworami neogenu spoczywającymi niezgodnie na utworach mezozoicznych, paleozoicznych i prekambryjskich. Na osadach neogenu zalega niezbyt gruba pokrywa czwartorzędowa.

W obrębie analizowanego obszaru badań do głębokości rozpoznania podłoże gruntowe budują czwartorzędowe osady akumulacji rzecznej oraz utwory neogeńskie. Utwory czwartorzędowe litologicznie odpowiadają glinom, piaskom gliniastym, glinom przewarstwionym pyłem, pyłom piaszczystym przewarstwionym piaskiem gliniastym, glinom piaszczystym, glinom zwięzłym, glinom piaszczystym przewarstwionym piaskiem gliniastym, piaskom drobnym, piaskom drobnym przewarstwionym piaskiem średnim, piaskom średnim z domieszką otoczków, piaskom średnim, glinom przewarstwionym pyłem piaszczystym, pyłom piaszczystym, pyłom przewarstwionych pyłem piaszczystym, piaskom drobnym przewarstwionym piaskiem gliniastym, piaskom drobnym z domieszką otoczków, piaskom średnim przewarstwionym piaskiem drobnym, piaskom drobnym z domieszką humusu, piaskom pylastym, glinom pylastym, pyłom oraz piaskom próchnicznym. Utwory neogenu litologicznie odpowiadają ilom.

2.1.3. Istniejące zagospodarowanie terenu

Przewidziana do realizacji inwestycja zlokalizowana jest w północno-wschodniej części gminy Mielec. Na swojej trasie projektowana droga przecina drogę powiatową Tuszów Narodowy – Mielec – Rzochów oraz linie kolejową nr 25. Następnie poprzez skrzyżowanie typu rondo 4 - wlotowe na drodze wojewódzkiej 984 łączy się z ul. Kosmonautów, ul. Szybowcowa i ul. Lotniskową. Nowa droga wojewódzka nr 984 będzie głównie przez tereny rolne, przecinając tereny zabudowy w miejscowościach Chorzelów oraz Mielec.

2.1.4. Istniejąca sieć drogowa

Projektowana droga zaczyna się od projektowanego skrzyżowania typu rondo z Łącznicą P4 objętych odrębnym opracowaniem, następnie na długości swojego przebiegu za pomocą wiaduktu przecina drogę powiatową Tuszów Narodowy – Mielec – Rzochów oraz linie kolejową nr 25 i łączy się z ul. Kosmonautów, ul. Szybowcowa i ul. Lotniskową. Wszystkie drogi mają nawierzchnie bitumiczną.

Droga powiatowa Tuszów Narodowy – Mielec – Rzochów (w m. Chorzelów) ma szerokość około 7 m i ograniczona jest obustronnie rowami drogowymi, od strony zabudowań za rowem znajduje się chodnik o szerokości około 1,5 m. Istniejąca droga przebiega wzdłuż terenów kolejowych (linia kolejowa nr 25).

Ulica Lotniskowa ma szerokość około 11,7 m i składa się z dwóch jezdni o szerokości ok. 4,7 m oraz pasa dzielącego szerokości ok 2,3 m.

Ulica Kosmonautów ma szerokość około 6 m i jest częściowo ograniczona krawężnikami oraz posiada jednostronny chodnik.

Ulica Szybowcowa ma szerokość około 6 m i jest częściowo ograniczona krawężnikami oraz posiada jednostronny chodnik.

Projektowany odcinek drogi wojewódzkiej 984 w Mielcu krzyżuje się z:

- droga powiatowa Tuszów Narodowy – Mielec – Rzochów.
- ulicą Lotniskową,
- ulicą Kosmonautów,
- ulicą Szybowcowa.

2.2. Rozbiórki

W ramach budowy drogi wojewódzkiej nr 984 przewiduje się wykonanie rozbiórki obiektów budowlanych oraz elementów kolidujących z przedsięwzięciem. Dotyczy to zwłaszcza:

- obiektu w postaci fundamentu,
- budynku gospodarczego (garaż blaszak)
- istniejącej konstrukcję nawierzchni na skrzyżowaniach z istniejącymi drogami,
- elementów infrastruktury technicznej,
- elementy bezpieczeństwa ruchu.

Materiały z rozbiórki nienadające się do dalszego użycia Wykonawca zagospodaruje, zutylizuje we własnym zakresie oraz poniesie koszty związane z ich transportem, składowaniem i utylizacją.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3) Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, w tym określający parametry techniczne dróg pożarowych, sieci i urządzenia uzbrojenia terenu zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę, ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu

3.1. Pas drogowy

Pas drogowy wyznaczony przez linie rozgraniczające przedstawione na planie zagospodarowania terenu zostanie prawnie ustalony na podstawie uzyskanej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Wszystkie elementy inwestycji mieszczą się w pasie drogowym za wyjątkiem elementów przewidzianych do przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej oraz dróg innej kategorii, dla których przewidziano czasową zajętość terenu. Teren w liniach rozgraniczających stanie się własnością Zarządu Województwa reprezentowanego przez Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie z mocy prawa z dniem ostateczności decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Dla terenów przewidzianych do czasowego zajęcia (przebudowa infrastruktury technicznej i dróg innej kategorii) decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej przewiduje obowiązek dokonania przebudowy oraz zezwala na wykonanie tego obowiązku.

3.2. Układ drogowy

3.2.1. Budowa nowej drogi

Projektowana droga zaczyna się od projektowanego skrzyżowania typu rondo (km lokalny 2+504,44) z Łącznicą P4 objętym odrębnym opracowaniem, następnie na długości swojego przebiegu przecina drogę powiatową Tuszów Narodowy – Mielec – Rzochów oraz linie kolejową nr 25 za pomocą wiaduktu drogowego o długości ok. 102 m. W dalszej kolejności droga wojewódzka nr 984 przebiega przez tereny rolne oraz nieużytki i kończy się projektowanym rondem 4 – wlotowym (km lokalnym 3+350,84) z ul. Kosmonautów, ul. Szybowcowa i ul. Lotniskową.

3.2.1.1 Droga wojewódzka nr 984

- klasa techniczna	G
- kategoria ruchu	KR4
- obciążenie nawierzchni	115 kN/oś
- prędkość projektowa	50 km/h
- prędkość miarodajna	70 km/h
- ilość jezdni i liczba pasów ruchu (odc. jednojezdniowy)	1 x 2
- szerokość pasa ruchu	3,5 m
- szerokość pobocza ziemnego	1,5 – 2,6 m
- pochylenie poprzeczne na prostej	2,0 %
- skrajnia pionowa	4,60 m
- pochylenie skarp wykopu i nasypu	1:1,5 (1:0,8; 1:1,4)
- szerokość ścieżki rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszego	4,0 m

Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 984 na odcinku: od m. Rzędzianowice do ul. Sienkiewicza w Mielcu wraz z budową mostu na rzece Wisłoka – odcinek od km 2+504 do km 3+351

3.2.1.2 Skrzyżowania

Skrzyżowanie projektowanej drogi wojewódzkiej nr 984 z ul. Kosmonautów, ul. Szybowcową i ul. Lotniskową

Parametry techniczne ronda

- średnica zewnętrzna	40.00 m
- średnica wyspy środkowej	28.00 m
- szerokość jezdni	6.00 m (bez pierścienia)
- szerokość pierścienia	1.50 m
- szerokość jezdni na wlotach	3.50 m
- szerokość jezdni na wylotach	4,0 m
- promień skrętne na wlotach	14.00 m
- promień skrętne na wylotach	15.00 m
- szerokość pobocza ziemnego	1,0 m
- szerokość ścieżki rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszego	3,5 m

3.2.2. Przebudowa istniejących dróg

W związku z budową drogi wojewódzkiej nr 984 występuje konieczność powiązania projektowanej drogi z istniejącą ul. Kosmonautów, ul. Szybowcową i ul. Lotniskową. Do tego celu przewidziano budowę skrzyżowania typu rondo. Budowa skrzyżowania typu rondo niesie za sobą wykonanie przebudowy odcinków ulic na dowiązaniu do nowych skrzyżowań i dostosowania ich do obowiązujących parametrów.

W zakresie przebudowy ulic przewidziano także przebudowę istniejącego odwodnienia w ciągu istniejących dróg. W obrębie skrzyżowania zaprojektowane zostało oświetlenie drogowe.

3.2.3. Obsługa przyległego terenu

Zgodnie z warunkami określonymi w Programie Funkcjonalno – Użytkowym dokonano przebudowy zjazdów.

Zjazdy indywidualne do posesji będą miały szerokość 4.5 m (w tym nawierzchnia 3.0 m + pobocza 2 x 0.75 m). Szerokość zjazdów do istniejących posesji będzie dostosowana do istniejących bram i zagospodarowania terenu. Nawierzchnia zjazdów będzie wykonana z kostki betonowej (przez chodnik) oraz z kruszywa (w miejscach gdzie nie występuje chodnik). W przypadku występowania obok siebie bardzo wąskich działek zjazdy będą wykonywane jako wspólne na granicy działek.

3.3. Obiekty inżynierskie

3.3.1. Obiekty inżynierskie

Obiekt zaprojektowano w postaci stalowego łuku ze ściągami z pomostem zespolonym (płyta betonowa współpracująca z belkami stalowymi) z konstrukcją stalową opartego na żelbetowych przyczółkach maszynowych. Podpory usytuowane są prostopadle do osi drogi. Posadowienie podpór przewidziano jako bezpośrednie.

Zaprojektowane elementy konstrukcyjne realizowane w ramach budowy obiektu są dobrze wkomponowane w istniejące i projektowane zagospodarowanie terenu.

Kolorystykę ustroju nośnego zaprojektowano dla poszczególnych elementów: łuki stalowe – konstrukcja łuków: RAL 3020, pozostałe stalowe elementy konstrukcji: RAL 5015, gzymsy: RAL 5017, wieszaki: RAL 7035, balustrada – RAL 7035.

Przekrój poprzeczny ustroju niosącego na obiekcie dostosowany jest do przekroju projektowanej drogi.

Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 984 na odcinku: od m. Rzędzianowice do ul. Sienkiewicza w Mielcu wraz z budową mostu na rzece Wiśloka – odcinek od km 2+504 do km 3+351

Projektowany przekrój poprzeczny na obiekcie będzie się składał z następujących elementów:

– element nośny obiektu (dźwigar łukowy)	= 0,60 m
– chodnik z barierą ochronną i balustradą	= 3,60 m
– pobocze techniczne	= 0,80 m
– jezdnia	2 x 3,50 m = 7,00 m
– pobocze techniczne	= 0,80 m
– chodnik służbowy z barierą ochronną i balustradą	= 1,60 m
– element nośny obiektu (dźwigar łukowy)	= 0,60 m
Razem szerokość ustroju	= 15,00 m

Spadek poprzeczny jezdni na obiekcie 2,0 % (dwustronny)

Spadek poprzeczny kap chodnikowych 3,0 % i 4,0 %

Rozpiętość teoretyczna (przęsła) Lt = 102,0m

Długość całkowita obiektu LC = 104,0 m

Długość obiektu z podporami LP = 131,9 m

Most przebiega w planie na prostej. Kąt skosu podpór wynosi 90,0°.

Obiekt został zaprojektowany na klasę obciążenia 'A' wg normy PN-85/S10030 „Obiekty mostowe. Obciążenia”.

Zgodnie z Zarządzeniem Ministra Infrastruktury nr 38 z dnia 26.10.2010 r. (opartym na podstawie umowy standaryzacyjnej NATO STANAG 2021) oraz Zarządzeniem nr 11 Ministra Infrastruktury z dnia 4 lutego 2008r. w sprawie wdrożenia wymagań techniczno - obronnych w zakresie przygotowania infrastruktury drogowej na potrzeby obronne państwa (Dz. Urz. 2008.3.10) obiekt również został zaprojektowany na Wojskową Klasyfikację Obciążenia MLC dla pojazdów kołowych i gąsienicowych 150/100 (jedna kolumna/dwie kolumny).

Skrajnia pionowa pod obiektem wynosi 7,10 m nad linią kolejową nr 25.

3.3.2. Przepusty drogowe

Na projektowanej trasie drogi wojewódzkiej nr 984 konieczne będzie wykonanie przepustu poprzecznego w km 3+151,63. Przepust będzie wykonany jako stalowy o średnicy rury 100 cm.

3.4. Odwodnienie drogi

Projektowany system odwodnienia drogi stanowi drogowe rowy trawiaste oraz lokalnie kanalizacja deszczowa. Odprowadzenie wód opadowych następuje do istniejących cieków lub rowów melioracyjnych. Rowy trawiaste drogi wojewódzkiej będą wykonane w zależności od wysokości nasypu lub wykopu jako trapezowe. Szerokość dna rowu trapezowego wynosi 0,40 m a pochylenie skarp 1:1,5 (wyjątkowo pochylenie skarp wyniesie 1:0,8; 1:1,4 w miejscach ograniczeń terenowych; powierzchnię skarp należy umocnić płytami betonowymi ażurowymi).

W celu zapewnienia odpowiedniego przepływu na rowach pod zjazdami indywidulowanymi oraz na odcinkach rowów krytych projektuje się rury o średnicy 50 cm wykonane z tworzywa sztucznego PP.

Pochylenia rowów drogowych wynoszą od 0,1% do 0,2%. W uzasadnionych przypadkach dobrano odpowiedni sposób umocnienia skarp i dna rowów. Dodatkowe zakresy umocnienia skarp i dna rowów wprowadzono w miejscach wylotów kanalizacji, połączenia rowów.

Wody opadowe będą przeprowadzone pod drogą wojewódzką za pomocą przepustów stalowych o przekroju kołowym fi 100 cm.

Wody opadowe będą odbierane z jezdni za pomocą rowów drogowych.

3.5. Urządzenia ochrony środowiska

3.5.1. Ochrona akustyczna

Po wykonaniu analizy akustycznej największe, a zarazem jedyne, przekroczenia od nowoprojektowanej drogi występują w receptorach zlokalizowanych przy trzech budynkach mieszkalnych. Wynika to z faktu lokalizacji zabudowy w bezpośrednim sąsiedztwie drogi. Zaproponowano zastosowanie środków ochrony akustycznej w postaci wymiany stolarki okiennej.

3.5.2. Urządzenia podczyszczające wody opadowe i roztopowe

Wody opadowe z pasa drogowego odprowadzane do odbiornika wody lub do ziemi powinny spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących ochrony środowiska.

Stężenia zanieczyszczeń zawarte w spływach deszczowych z dróg nie przekraczają wielkości dopuszczalnych i mogą być odprowadzane bezpośrednio do odbiorników zewnętrznych. Nie dotyczy to przypadków wprowadzenia tych ścieków do kanalizacji deszczowej.

Oczyszczenie spływów deszczowych z zanieczyszczeń zapewniają następujące urządzenia oczyszczające: rowy trawiaste i wpusty uliczne. Działanie urządzeń oczyszczających zostało tak dobrane, aby wody z nich wypływające zawierały ładunki zanieczyszczeń w stężeniach niższych od dopuszczalnych. W zakresie układów oczyszczania projektuje się rowy trawiaste i wpusty uliczne z osadnikiem. Rowy drogowe będą również pełniły funkcję retencyjną.

3.5.3. Przejścia dla zwierząt

Obiekt mostowy nad drogą powiatową Tuszów Narodowy – Mielec – Rzochów oraz linią kolejową nr 25 będzie stanowił korytarz migracji zwierząt.

3.6. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

3.6.1. Oznakowanie poziome i pionowe

Dla zapewnienia widoczności znaku pionowego z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy zastosować materiały odblaskowe. Typ materiałów odblaskowych stosuje się w zależności od lokalizacji znaków oraz klasy drogi, przy której są one umieszczone.

Konstrukcje takie jak: słupy do znaków i tablic drogowych, powinny spełniać wszelkie postanowienia obowiązujących norm w zakresie wymaganej wytrzymałości ze względu na występującą w danym terenie strefę wiatrową oraz ochrony antykorozyjnej.

Oznakowanie poziome charakteryzować się będzie dobrą widocznością w ciągu całej doby, wysokim współczynnikiem odblaskowości, odpowiednią szorstkością, odpowiednim okresem trwałości, odpornością na ścieranie i zabrudzenie, szybką metodą aplikacji.

3.6.2. Bariery ochronne

W projekcie przewidziano ustawienie barier ochronnych linowych w rejonie wysokich nasypów, obiektów mostowych, urządzeń inżynierii ruchu itp. przy wszystkich drogach wchodzących w zakres przedmiotowej inwestycji.

Zastosowane bariery ochronne uwzględniają wymagania „Wytucznych stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych” stanowiące załącznik nr 1 do zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 31 z dnia 23.04.2010 r.

Lokalizacja barier w przekroju poprzecznym została pokazana na rysunkach przekrojów normalnych.

3.6.3. Przejścia dla pieszych

Projekt przewiduje, że na wszystkich projektowanych przejściach dla pieszych należy wykonać obniżenie krawężnika do poziomu umożliwiającego zapewnienie warunków do poruszania się osób na wózkach inwalidzkich. W celu zrównania poziomu chodnika z obniżonym krawężnikiem projektowane są specjalne rampy na nawierzchni chodnika. Pochylenie maksymalne rampy wynosi 8 %.

W rejonie przejść dla pieszych zastosowano również nawierzchnię dotykową w postaci płyt betonowych z wypustkami aby zwiększyć rozpoznawalność krawędzi jezdni dla osób niewidomych.

3.7. Oświetlenie drogowe

Zakresem oświetlenia objęty jest odcinek projektowanej drogi w miejscu projektowanego ronda oraz wzdłuż ciągu pieszo-rowerowego. Przewiduje się oświetlenie w postaci latarni lub opraw na słupach energetycznych. Na odcinkach gdzie istniejące przecinane drogi są oświetlone przewiduje się przebudowę istniejącego oświetlenia w przypadku kolizji z projektowanymi robotami. Przedsięwzięcie obejmuje również wykonanie zasilania nowego oświetlenia.

Do oświetlenia rond zaprojektowano słupy stalowe na fundamencie prefabrykowanym o wysokości 8 m, oraz maszty oświetleniowe na fundamencie prefabrykowanym o wysokości 10m, z oprawami typu LED.

Przedsięwzięcie obejmuje również wykonanie zasilania nowego oświetlenia.

Szczegółowe informacje znajdują się w projekcie oświetlenia, który jest częścią składową niniejszego Projektu Budowlanego.

3.8. Kanał technologiczny

Nie przewiduje się budowy kanału technologicznego.

3.9. Przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej

3.9.1. Projekt przebudowy sieci niskiego i średniego napięcia

Na terenie przedsięwzięcia znajdują się energetyczne linie napowietrzne i ziemne: niskiego napięcia nN, średniego napięcia SN. Sieci te kolidują z rozbudową drogi i budową obwodnicy. Sieci są w większości w dobrym stanie.

W celu usunięcia kolizji nN zaprojektowano przebudowę linii napowietrznych i kablowych poza obręb kolizji, a także skablowanie linii napowietrznych.

W celu usunięcia kolizji napowietrznych linii SN zaprojektowano:

- a) przebudowę sieci napowietrznej na linie kablowe poza obszar kolizji, linię napowietrzną zakończono słupami kablowymi mocnymi. Pomiędzy słupami ułożono kabel ziemny pod drogą, w osłonie rurowej.
- b) przebudowę linii napowietrznej poprzez montaż słupów odporowych w przęśle kolizyjnym i wykonanie obostrzenia. Przebudowę zaprojektowano bez zmiany trasy istniejącej linii.

W miejscach skrzyżowania linii kablowych SN i nN, gdzie przebudowa nie jest wymagana, zaprojektowano zabezpieczenie istniejących kabli energetycznych osłonami rurowymi pod drogami.

Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 984 na odcinku: od m. Rzędzianowice do ul. Sienkiewicza w Mielcu wraz z budową mostu na rzece Wisłoka – odcinek od km 2+504 do km 3+351

Linie wysokiego napięcia nie występują w opracowaniu.

3.9.2. Przebudowa kanalizacji sanitarnej

Istniejący przewód kanalizacji sanitarnej zostanie zabezpieczony przez nabudowanie rury dwudzielnej stalowej na przewód tłoczny $\varnothing 315$ o długości 38,0m. Zaprojektowano również ułożenie rury osłonowej $\varnothing 450$ o długości 38,0m.

RD-2 - Zabezpieczenie kanalizacji sanitarnej $\varnothing 315$ w km 2+700,49 drogi

Projektowane zabezpieczenie kanalizacji sanitarnej zaprojektowano jako nabudowanie rury stalowej dwudzielnej na istniejący przewód tłoczny. Projektowana długość rury dwudzielnej stalowej to 38,0m. Ponadto, na długości 38,0 m zaprojektowano ułożenie rury osłonowej o średnicy $\varnothing 450 \times 26.7$.

3.9.3. Przebudowa sieci teletechnicznych

Na terenie przedsięwzięcia znajdują się napowietrzne i kablowe linie telekomunikacyjne. Sieci te kolidują z rozbudową drogi i budową obwodnicy. Istniejące sieci telekomunikacyjne są własnością Orange Polska S.A. oraz Sieci Szerokopasmowej Polski Wschodniej (SSPW) w zarządzie ORSS.

W celu usunięcia kolizji zaprojektowano przebudowę linii napowietrznych i kablowych poza obręb kolizji oraz skablowanie linii napowietrznych. W miejscach skrzyżowań sieci kablowych teletechnicznych, gdzie przebudowa nie jest wymagana, zaprojektowano zabezpieczenie istniejących kabli teletechnicznych osłonami rurowymi pod drogami.

3.9.4. Przebudowa sieci kanalizacji deszczowej

Wody opadowe z całej długości projektowanej drogi wojewódzkiej zostaną ujęte w zamknięty system kanalizacji deszczowej oraz w system rowów drogowych.

Wszystkie projektowane kanały deszczowe i rowy drogowe odprowadzać będą wody opadowe w systemie grawitacyjnym zgodnie z kierunkiem spływu do istniejących odbiorników naturalnych. Na odcinkach o przekroju ulicznym zaprojektowano wpusty deszczowe (element opracowania branży drogowej), z których wody deszczowe i roztopowe odprowadzane będą do szczelnej kanalizacji deszczowej lub poprzez wyloty skarpowe do rowów drogowych, a następnie do odbiorników. Na projektowanych odcinkach kanalizacyjnych układu odwodnienia przewidziana została zabudowa prefabrykowanych wylotów betonowych do rowów.

Wody opadowe z powierzchni dróg i chodników o przekroju ulicznym odbierane będą przez uliczne wpusty deszczowe z osadnikami, w których zatrzymywane będą piasek, liście i inne frakcje zawieszin niesionych przez wody opadowe. Wpusty uliczne deszczowe wyposażone będą w ruszty żeliwne typu ciężkiego, pierścienie odciążające oraz osadniki głębokości 1,0 mb. Podczyszczenie odprowadzanych wód opadowych odbywać się będzie w osadnikach wpustów, gdzie będzie następowała redukcja zawieszin. Wpusty deszczowe stanowią element opracowania branży drogowej.

Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 984 na odcinku: od m. Rzędzianowice do ul. Sienkiewicza w Mielcu wraz z budową mostu na rzece Wisłoka – odcinek od km 2+504 do km 3+351
 Poniżej opisano projektowane odwodnienie:

Zestawienie wylotów, urządzeń i kanalizacji deszczowej

L.p.	Odwadniany odcinek drogi od [km]	Odwadniany odcinek drogi do [km]	Rodzaj odwodnienia i kanalizacji	Oznaczenie odbiornika końcowego
1	2	3	4	6
1.	2+879	3+309	Rowy drogowe	Rów (Kanał) Chorzelowski
2.	3+309	3+394	Kanalizacja deszczowa	Kanalizacja deszczowa Ø300

Na odcinkach skanalizowanych zaprojektowano wykonanie zabudowy wpustów ulicznych, inspekcyjnych studzienek kanalizacyjnych, wylotów przykanalików wraz ze ściekiem skarpowym oraz wylotów betonowych na brzegach i rowów.

Na odcinkach skanalizowanych wody opadowe z powierzchni ulic, ujętych w obszarze zlewni odbierane będą poprzez uliczne wpusty deszczowe, w których zatrzymane zostaną piasek i inne drobne frakcje niesione przez wody opadowe – tzw. wstępna faza podczyszczenia. Wpusty deszczowe zostały ujęte w opracowaniu branży drogowej.

Grubsze frakcje i większe zanieczyszczenia stałe w wodach opadowych, prowadzonych rowami przydrożnymi przed wlotem do studzienki wpadowej zatrzymywane będą w części osadczej (łapacz betonowy) na samym rowie na oraz kracie studzienki, a następnie w samej studziencie wpadowej w jej części osadczej (obniżenie dna studzienki 1,0m w stosunku do rzędnej wylotu).

Ponadto przewidziano likwidację istniejącej kanalizacji deszczowej przewidzianej do przebudowy poprzez zamulenie lub wyciągnięcie z gruntu.

3.9.5. Przebudowa sieci gazowych

Istniejące przewody gazowe kolidujące z rozwiązaniami drogowymi zostaną przebudowane zgodnie z warunkami technicznymi uzyskanymi od eksploataatorów sieci. Ogółem należy przebudować i wybudować 174,5 m przewodów gazowych, w tym 42,0 m w rurach ochronnych. Nowe trasy rurociągów gazowych zostały zaprojektowane w taki sposób, aby w jak największym stopniu zminimalizować konieczność stosowania zmian trasy oraz armatury. Przy przechodzeniu pod drogami przewody ułożone są pod kątem zbieżnym do prostego w stosunku do osi drogi. Przebudowywane przewody gazowe zostaną ułożone pod drogami w rurach ochronnych.

Przebudować należy następujące kolizje:

Kolizja G5 - Przebudowa przewodów Ø 90, Ø 225 mm w km 3+319,73 drogi

Zaprojektowano przewód z rur PE100 SDR17 Ø90x5.4 o długości 28,5 m.

Ponadto, projektuje się przewód z rur PE100 SDR17 Ø225x13.4 o długości 146,0 m w tym 42,0 m w rurach osłonowych.

Kolizja LG-2 – Likwidacja nieczynnego gazociągu DN80 w km 3+046,71

Zaprojektowano likwidację z zaślepieniem nieczynnego gazociągu DN80 o długości 40,0m.

Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 984 na odcinku: od m. Rzędzianowice do ul. Sienkiewicza w Mielcu wraz z budową mostu na rzece Wisłoka – odcinek od km 2+504 do km 3+351

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

4) Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu, jak: powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, powierzchnie dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchnia zieleni lub powierzchnia biologicznie czynna oraz innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy lub decyzją o lokalizacji inwestycji celu publicznego.

4.1. Zestawienie powierzchni

Lp.	Wyszczególnienie	Powierzchnia (ha)
1.	Nawierzchnia twarda ulepszona;	0,85 ha
	1.1. Projektowana droga wojewódzka nr 984	0,70 ha
	1.2. Przebudowa na drogach istniejących gminnych	0,15 ha
2.	Chodniki i ciągi pieszo - rowerowe	0,29 ha
3.	Całkowita powierzchnia pasa drogi wojewódzkiej	3,41 ha

5. DANE INFORMUJĄCE CZY TEREN, NA KTÓRYM PROJEKTOWANY JEST OBIEKT BUDOWLANY JEST WPISANY DO REJESTRU ZABYTKÓW

5) Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

5.1. Pomniki przyrody

Przeprowadzona inwentaryzacja terenu inwestycji nie wykazała występowania kolidujących z nią pomników przyrody, jak również obiektów, które planuje się objąć ochroną prawną w najbliższej przyszłości.

5.2. Zabytki chronione

Na przedmiotowym odcinku nie inwentaryzowano obiektów objętych ochroną Konserwatora Zabytków.

6. DANE OKRESLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

6) Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego

6.1. Wpływ eksploatacji górniczej

Przedmiotowa inwestycja znajduje się poza terenami górniczymi i nie wymaga z tego tytułu dodatkowych zabezpieczeń w ramach profilaktyki budowlanej.

7. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA

7) Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

7.1. Ochrona wód powierzchniowych

Prace związane z planowanym przedsięwzięciem mogą mieć negatywne oddziaływanie na wody powierzchniowe i podziemne. Na etapie realizacji inwestycji głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód mogą być:

- spływy deszczowe i roztopowe z terenu budowy oraz zanieczyszczenia wypłukiwane z materiałów używanych do budowy drogi,
- nieodpowiednie składowane materiały budowlane oraz materiały stosowane w pracach nawierzchniowych, wykończeniowych i przy zabezpieczeniach antykorozyjnych,
- niewłaściwa lokalizacja zaplecza budowy bądź nieodpowiednio zorganizowane zaplecze sanitarne,
- zanieczyszczenia wód substancjami chemicznymi wyciekającymi z maszyn np.: w wyniku awarii,
- bezpośrednie przedostanie się substancji niebezpiecznych do naturalnych cieków, w trakcie prowadzenia robót na obiektach mostowych.

Źródłem niekorzystnych oddziaływań bezpośrednio na wody powierzchniowe a pośrednio na wody podziemne na etapie eksploatacji są zanieczyszczenia ze spływów deszczowych i roztopowych z nawierzchni dróg oraz zrzuty niebezpiecznych dla środowiska substancji w przypadku wystąpienia poważanej awarii. W trakcie normalnej (bezawaryjnej) eksploatacji i zachowania norm obowiązujących dla ścieków deszczowych odprowadzanych do wód projektowana droga nie będzie oddziaływać na ciekі powierzchniowe.

Przed wprowadzeniem wód do odbiorników przewiduje się ich podczyszczanie w rowach trawiastych.

7.2. Oddziaływanie na powietrze

W trakcie realizacji inwestycji emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie związana z pracą ciężkiego sprzętu (frezarek, zrywarek, ładowarek, samochodów transportujących materiały budowlane, walców dynamicznych i statycznych oraz wielu innych urządzeń). Ilość emitowanych zanieczyszczeń będzie zależała m.in. od zastosowanych technologii robót, zaawansowania prac, oraz czasu pracy. Zmienne będzie tym samym oddziaływanie na jakość powietrza atmosferycznego polegające na emisji zanieczyszczeń gazowych (głównie NO_x, SO₂), pyłu oraz metali ciężkich w pyłe. Negatywne oddziaływania będą odwracalne, chwilowe, krótko lub średnioterminowe (w zależności od czasu wykonywania robót). Bezpośrednie oddziaływanie, zwłaszcza zanieczyszczeń pyłowych, będzie dotyczyło budynków zlokalizowanych przy drodze oraz roślinności, zarówno naturalnej, jak i upraw polowych.

Wymienione uciążliwości związane będą tylko z okresem prac budowlanych i dlatego należy uznać, że etap ten nie spowoduje trwałych, negatywnych zmian w środowisku atmosferycznym. Ich minimalizację można osiągnąć poprzez odpowiednią organizację placu budowy.

Zanieczyszczenia powietrza fazy eksploatacji można podzielić na zanieczyszczenia pierwotne, które występują w powietrzu w takiej postaci, w jakiej zostały uwolnione do atmosfery, i zanieczyszczenia wtórne, będące produktami przemian fizycznych i reakcji chemicznych, zachodzących między składnikami atmosfery i substancjami do niej wprowadzonymi. Produkty tych reakcji są niekiedy bardziej szkodliwe od zanieczyszczeń pierwotnych.

Zanieczyszczenia powietrza są bardzo mobilne, mogą rozprzestrzeniać się na dużych obszarach i przedostawać się do innych elementów środowiska naturalnego. Intensywność tych procesów zależy m.in. od warunków meteorologicznych i terenowych. Analizowana droga przebiega w przeważającej części przez teren równinny, poprzez obszary użytkowane rolniczo, co sprzyja dobremu przewietrzaniu terenu.

7.3. Odpady

Podczas budowy drogi powstawać będą odpady z następujących prac:

- o wycinki drzew i krzewów,
- o robót ziemnych,
- o prac rozbiórkowych istniejących obiektów budowlanych,
- o usuwania nawierzchni z istniejących jezdni, które będą wymagały przebudowy w związku z realizacją przedsięwzięcia,
- o ułożenia nawierzchni drogi,
- o odpady opakowaniowe związane z wykorzystywanymi materiałami,
- o odpady związane z zapleczem sanitarnym placu budowy.

Podczas eksploatacji drogi powstaną odpady związane z:

- o z remontami, utrzymaniem i konserwacją dróg (m.in. odpady związane z czyszczeniem poboczy np. gruz, ziemia, humus czy też elementy gumowe pochodzące z kół pojazdów, fragmenty zderzaków samochodowych, listew)
- o funkcjonowaniem osadników (oczyszczających wody spływające z powierzchni jezdni) np. szlamy z odwadniania olejów w separatorach czy też zawartość piaskowników)
- o kolizjami i wypadkami drogowymi, wśród których znajdują się również odpady niebezpieczne .

Oddziaływanie wszystkich wyżej wymienionych odpadów na środowisko będzie niewielkie. Powstają one w pasie drogowym (głównie na powierzchni uszczelnionej drogi) i są łatwe do usunięcia, a następnie zutylizowania lub ponownego wykorzystania. Wyjątek stanowi zagrożenie związane z wystąpieniem poważnej awarii.

7.4. Zagospodarowanie mas ziemnych

Zgodnie z zapisami art. 2 ustawy o odpadach masy ziemne i skalne usuwane w związku z realizacją inwestycji wraz z ich przerabianiem, nie są odpadami (przepisy Ustawy o odpadach nie mają do nich zastosowania), jeżeli miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, decyzja o pozwoleniu na budowę lub zgłoszenie robót budowlanych określają warunki i sposób ich zagospodarowania, a ich zastosowanie nie spowoduje przekroczeń wymaganych standardów jakości gleb i ziemi, o których mowa w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska.

Ziemia z wykopów będzie magazynowana na gruncie w wyznaczonym miejscu w uporządkowany sposób – z rozbiciem na ziemię urodzajną i pozostałą. Masy ziemne z wykopów wykonawca robót budowlanych będzie wykorzystać na miejscu (w jak największym stopniu i o ile to będzie możliwe ze względu na ich własności) na cele związane z realizacją inwestycji, np. do formowania nasypów czy do rekultywacji terenu. Gleba (humus) z terenów trwale zajmowanych pod drogę będzie wykorzystana do tworzenia warstwy urodzajnej w późniejszych etapach budowy, np. do użycia do umacniania skarp i urządzania terenów zieleni przydrożnej.

7.5. Oddziaływanie akustyczne

Głównym źródłem hałasu powstającym w związku z istnieniem analizowanej drogi będzie hałas drogowy. Ze względu na hałas klasyfikuje się przedsięwzięcie, jako źródło typu: „drogi lub linie kolejowe”. Za podstawę klasyfikacji terenu przyjęto ustalenia dokumentów planistycznych i faktyczne zagospodarowanie terenu, na tej podstawie stwierdzono, że tereny chronione akustycznie to obszary zabudowy.

Przeprowadzono symulacyjne obliczenia rozprzestrzeniania się hałasu od drogi będącej przedmiotową inwestycją oraz od odcinków dróg do niej przyległych.

Do oceny hałasu w środowisku zewnętrznym ma zastosowanie rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity Dz.U. 2014 poz. 112). Klasyfikację akustyczną przeprowadza się wg załącznika do w/w rozporządzenia, które określa dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku dla poszczególnych rodzajów terenu.

7.6. Wibracje

Drgania związane z analizowaną inwestycją będą generowane zarówno na etapie budowy, jak i eksploatacji. Ich źródłem może być ruch pojazdów oraz roboty budowlane, a także oddziaływania pojazdów z ewentualnymi nierównościami nawierzchni. Przenoszenie drgań może następować poprzez drgania gruntu (powodujące rozprzestrzenianie się wibracji po terenie) oraz poprzez fale powietrzne. Wibracje odczuwalne będą przez osoby obsługujące maszyny, a także uczestników ruchu. Przenoszone mogą być również na obiekty budowlane.

Prowadzenie robót (w każdym wariantcie) może wpłynąć na stan budynków ze względu na możliwe drgania spowodowane pracą ciężkiego sprzętu. Przewiduje się sporządzenie inwentaryzacji stanu istniejących obiektów budowlanych zlokalizowanych przede wszystkim w odległości do 20 m od placu budowy, przed rozpoczęciem robót oraz minimalizowanie czasu pracy maszyn szczególnie uciążliwych. Wykonane badania gruntów wskazują, że teren nie jest predystynowany do występowania ruchów masowych gruntów, zatem drgania w fazie budowy, nawet jeśli wystąpią, nie powinny powodować zagrożeń dla budynków i ludzi w budynkach.

W fazie eksploatacji nowa, równa nawierzchnia oraz posadowienie obiektu i warstwy podbudowy charakteryzujące się dobrymi własnościami fizykomechanicznymi wpłyną pozytywnie na ograniczenie wibracji. Badania wykonane dla drogi o natężeniu ruchu rzędu 50-60 tysięcy pojazdów na dobę wskazują na brak zagrożeń dla budynków i mieszkańców położonych w odległości 15 m od drogi. W rozpatrywanym przypadku (droga o znacznie mniejszym natężeniu ruchu) nie przewiduje się, aby drgania w fazie eksploatacji mogły być odczuwalne na terenach przyległych do drogi. Nadmienić należy, że realizacja przedsięwzięcia służy przeniesieniu ruchu poza obszary zabudowy, na których drgania mogą być odczuwalne w chwili obecnej. Tak więc w fazie eksploatacji odczuwanie drgań przez mieszkańców terenów sąsiadujących z drogą ulegnie znaczącej minimalizacji.

Szczegółowe informacje dotyczące właściwości akustycznych i emisji drgań znajdują się w Raporcie oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia.

7.7. Zieleń

Na omawianym terenie znajdują się tereny pól uprawnych i niewielkie pasy zieleni wysokiej w rejonie rzeki Wisłoki. Wycinka zieleni zostanie do ograniczona do niezbędnego minimum w celu realizacji prac budowlanych.

Na niektórych odcinkach prace budowlane prowadzone będą w bliskim sąsiedztwie drzew, zatem prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów na terenach zieleni lub zadrzewieniach będą wykonywane w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom.

W trakcie eksploatacji utrzymanie terenów zieleni drogowej (trawiastej) będzie zapewnione poprzez ich koszenie, nie stosowanie herbicydów.

7.8. Środowisko przyrodnicze

Podstawowym oddziaływaniem na przyrodę ożywioną w czasie budowy drogi wojewódzkiej będzie zmniejszanie powierzchni biologicznie czynnej, przecięcie korytarzy ekologicznych oraz wycinka zieleni. Usunięcie drzew z punktu widzenia krajobrazowego jest niekorzystne, jednak w wypadku realizacji inwestycji – nieuniknione. Na terenach otwartych wystąpi konieczność usunięcia drzew i krzewów, w związku z projektowanymi jezdniami drogowymi, skarpami wykopów i nasypów, rowami, obiektami mostowymi, kanalizacją deszczową oraz innymi urządzeniami infrastrukturalnymi. Wpływ projektowanej inwestycji na siedliska i gatunki chronione jest zróżnicowany.

8. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI OBIEKTU BUDOWLANEGO

8) Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

8.1. Zabezpieczenie interesu osób trzecich

Rozwiązania przyjęte w niniejszym projekcie budowlanym zabezpieczają interes osób trzecich w następujących aspektach:

- dostępu działek sąsiadujących do drogi publicznej poprzez: projektowane skrzyżowania, drogi dojazdowe, bezpośrednie zjazdy do posesji, odcinki rowów krytych.
- budowa ciągów pieszych i pieszo-rowerowych,
- przebudowa istniejącej infrastruktury kolidującej z przedmiotową inwestycją, a w szczególności:
 - o sieci elektroenergetycznych,
 - o sieci telekomunikacyjnych
 - o sieci kanalizacyjnych,
 - o sieci gazowych,
 - o sieci odwodnienia,
- Zmniejszenie uciążliwości powodowanych przez hałas oraz zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby dzięki zastosowaniu takich rozwiązań jak:
 - o urządzenia oczyszczające spływy opadowe z jezdni,
 - o nasadzenia,
 - o nowa nawierzchnia zmniejszająca hałas od kół pojazdów